



Premio Innovazione e Qualità Urbana
Ottava Edizione

SEZIONE – NUOVE PROGETTAZIONI

NORME PER LA PRESENTAZIONE DEL PROGETTO	
BREVE CURRICULUM	
<i>Descrizione</i>	<p><u>RDMstudio architetti</u></p> <p>Equipe:</p> <p>Paola Veronica Dell’Aira Architetto & Professore Associato in ICAR 14 Progettazione Architettonica e Urbana, Università "Sapienza" Roma Specializzazione in Fonti Energetiche Alternative</p> <p>Paola Misino Architetto & Ricercatore/Docente in ICAR 14 Progettazione Architettonica e Urbana, Università "G.D'Annunzio" Chieti Specializzazione in Architettura bio-climatica - ANAB</p> <p>Martino Ruggieri Architetto - Progettazione Architettonica e Urbana</p> <p>RDMstudio si forma nel 1994 e dal 2003 diviene studio associato. Rivolge gran parte della propria attività di progettazione e di ricerca verso opere pubbliche, ottenendo riconoscimenti in concorsi nazionali e internazionali tra cui il primo premio per <i>Europan 3</i>, la selezione tra i 10 finalisti al <i>Concorso Internazionale per la Nuova sede IUAV di Venezia</i>, il 1° Premio per il <i>Concorso del Nuovo Lungomare di Santa Marinella</i>, il 1° Premio per il <i>Concorso Internazionale per la Riqualificazione del Lungomare di Fregene</i>, il 1° Premio per il <i>Concorso Spazio DiVino</i> con il progetto per la Cantina Tenuta Anfosso (Soldano, IM). Tra le realizzazioni più significative il Lungomare Marconi a Santa Marinella (a seguito del concorso vinto) e la Sala Convegni della Chiesa di S. Giovanni dei Fiorentini in Piazza dell'Oro a Roma.</p>
<i>Nome del file con estensione (JPG o TIF) della foto allegata</i>	0000.jpg
SCHEDA IDENTIFICATIVA	
<i>Titolo della realizzazione (italiano)</i>	Riqualificazione del Lungomare di Fregene (Roma)
<i>Titolo della realizzazione (inglese)</i>	Redevelopment of the Waterfront of Fregene (Rome)
<i>Area Tematica: Architettura e Città, Rigenerazione e Recupero urbano</i>	Rigenerazione e Recupero Urbano
<i>Committente</i>	Amministrazione Comunale di Fiumicino
<i>Settore/Ufficio proponente (se pubblico)</i>	Area Gestione del Territorio <i>Responsabile di procedimento: Arch. Patrizia Di Nola</i>
<i>Indirizzo (Via, Cap, Città, Provincia)</i>	Piazza B. Grassi, 3 - 00054 Fiumicino (Roma)
REFERENTE DEL PROGETTO E DELL'OPERA PROGETTATA (se diverso dal progettista)	
<i>Nome e cognome</i>	
<i>Funzione, Qualifica</i>	
<i>Telefono</i>	
<i>Fax</i>	
<i>e.mail</i>	
<i>Indirizzo Via, Cap, Città, Provincia</i>	

PROGETTISTI / AUTORI / DIRETTORI DEI LAVORI	
1) Nome e cognome	Arch. Paola Misino
Funzione, Qualifica	Progettista incaricato - Architetto capogruppo
Telefono	06.97605911
Fax	06.96527312
e.mail	p.misino@rdm-studio.it
Indirizzo Via, Cap, Città, Provincia	RDMstudio Architetti - Piazza Antonio Mancini 4 - 00196 Roma (RM)
Ente, Collaboratore esterno	RDMstudio architetti
e.mail	info@rdm-studio.it
2) Nome e cognome	Arch. Paola Veronica Dell'Aira
Funzione, Qualifica	Progettista incaricato - Architetto
Ente, Collaboratore esterno	RDMstudio architetti
e.mail	p.v.dellaira@rdm-studio.it
3) Nome e cognome	Arch. Martino Ruggieri
Funzione, Qualifica	Progettista - Architetto
Ente, Collaboratore esterno	RDMstudio architetti
e.mail	m.ruggieri@rdm-studio.it
3) Nome e cognome	Arch. Piergiorgio Troiano
Funzione, Qualifica	Progettista - Architetto
Ente, Collaboratore esterno	RDMstudio architetti
e.mail	info@rdm-studio.it
3) Nome e cognome	Arch. Luca Catalano
Funzione, Qualifica	Progettista - Architetto
Ente, Collaboratore esterno	Collaboratore esterno
e.mail	info@rdm-studio.it
3) Nome e cognome	Arch. Rosa Topputo
Funzione, Qualifica	Progettista (in fase concorsuale) - Architetto
Ente, Collaboratore esterno	Collaboratore esterno
e.mail	info@rdm-studio.it
COLLABORATORI	
1) Nome e cognome	Arch. Claudio Nurchis
Funzione, Qualifica	Consulente per C. D. Sicurezza - Architetto
Ente, Collaboratore esterno	Collaboratore esterno RDMstudio
1) Nome e cognome	Ing. Leonardo Melica
Funzione, Qualifica	Consulente per la Progettazione Strutturale - Ingegnere
Ente, Collaboratore esterno	Collaboratore esterno - MSM Ingegneria
1) Nome e cognome	Geom. Claudio Stamegna
Funzione, Qualifica	Consulente per Computi e Valutazioni economiche - Geometra
Ente, Collaboratore esterno	Collaboratore esterno - Studio Stamegna
CRONOLOGIA	
Anno/Periodo di Progettazione	Studio di fattibilità - 2008 Progettazione Preliminare - 2009 Progettazione Definitiva - 2009 Progettazione Esecutiva - I e II stralcio - 2010
Periodo di Realizzazione (previsione)	
SITO INTERNET	www.rdm-studio.it
RELAZIONE SULL'OPERA REALIZZATA	

<p><i>Abstract del progetto (in lingua italiana di circa 250 battute)</i></p>	<p>Il progetto per il nuovo Lungomare di Fregene prevede un progress progettuale in cui il disegno e l'attuazione si distendono nel tempo secondo due principali livelli:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un primo livello costituito dal progetto di suolo, che ridefinisce l'intera sezione stradale; - un secondo livello costituito da una piastra attrezzata superiore, sollevata al di sopra di un piano ribassato destinato a parcheggi, su cui si sviluppano, servizi commerciali, infrastrutture d'arredo e illuminazione pedonale. <p>Dalle sinergie tra i due livelli di intervento è previsto un terzo programma rappresentato dall'uso del piano ribassato secondo diversi cicli funzionali: parcheggio in estate e attività didattiche, convegnistiche ed espositive in inverno.</p> <p>La sezione trasversale di progetto si compone di tre ambiti d'uso.</p> <p>Il primo, lato mare, costituito da una passeggiata lungomare e una strada carrabile di servizio per l'accesso agli stabilimenti, dove è possibile localizzare mostre-mercato, incontri musicali e attività ludico-sportive.</p> <p>Il secondo, centrale, ove si alternano piastre attrezzate a raso con parcheggi o verde pubblico e aree pedonali a quota rialzata con spazi "plug-in", ossia di possibile installazione di ulteriori strutture di servizio con vista mare.</p> <p>Il terzo ambito è costituito dalla spina naturale del verde e chiude la sezione trasversale con la pista ciclabile e la strada carrabile a doppio senso di marcia che fiancheggia il fronte delle residenze.</p> <p>Tutto il lungomare è costeggiato da un Parco Lineare rappresentato dal ripascimento della macchia mediterranea.</p>
<p><i>Abstract del progetto (in lingua inglese di circa 250 battute)</i></p>	<p><i>The project for the new Waterfront of Fregene provides a progress design in which the design and implementation is spread out over time according to two main levels:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <i>- a first level consisting in a project of soil, which redefines the entire road section;</i> <i>- a second level consisting in a plate fitted top, raised above a lowerfloor for car parking, which develops the occurrence of small business services, infrastructure, furniture, pedestrian lighting.</i> <p><i>Synergies between the two levels of intervention are assured by a third program of actions represented by the use of lowerfloor according to different functional cycles: parking in summer and educational activities, forum and exhibition in winter.</i></p> <p><i>The cross section of the project is made up of three areas of use.</i></p> <p><i>The first, sea-side, consisting of a promenade and a driveway service, which gives access to the beach , where it is possible to locate market-exhibitions, musical, sports and leisure activities.</i></p> <p><i>The second area provides alternating plates equipped with parking facilities or public parks and pedestrian raised area "plug-in", providing the possible installation of additional service facilities with sea views.</i></p> <p><i>The third is the natural green line, which closes the cross section with the bike path and the to two-way traffic route, which runs along the front of the residences.</i></p> <p><i>All the promenade is lined with a Linear Park represented by the replenishment of the Mediterranean thicket.</i></p>
<p><i>Relazione sull'opera già realizzata (5.000 battute) in lingua italiana che tenga conto del contesto dell'intervento, delle motivazioni del progetto, degli obiettivi di massima e dei destinatari)</i></p>	
<p><i>Relazione sull'opera già realizzata (2.500 battute) versione ridotta in lingua inglese che tenga conto del contesto dell'intervento, delle motivazioni del progetto, degli obiettivi di massima e dei destinatari)</i></p>	
<p>METODOLOGIA DI PROGETTAZIONE E FASI DI REALIZZAZIONE E CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE</p>	
<p><i>Soggetti coinvolti</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> - ARES 2002 - ALA 97 - Assobalneari di Fiumicino - Comitato cittadino Villaggio dei Pescatori - Pro-loco Fregene

<p><i>Materiali, Strumenti, Tecnologie</i></p>	<p>L'intera struttura, composta dal piano ribassato e dalla copertura rialzata praticabile, è realizzata in cemento armato, sagomato a vista al livello del piano ribassato e lungo tutto lo sviluppo della sezione generatrice trasversale.</p> <p>Le pavimentazioni della Promenade rialzata sono tutte montate a secco su una struttura in metallo, che permette il passaggio sottostante di canalizzazioni impiantistiche e soprattutto l'implementazione successiva di linee e impianti tecnologici. Questo permette di considerare tutta la superficie calpestabile come una grande <i>motherbord</i> su cui alternare le destinazioni d'uso in base alle esigenze funzionali: parterre dogato ligneo per i percorsi e le aree di sosta, piastre in malta cementizia lisciata con inerti cromatici delimitate da guide a raso segna-passo in metallo. <i>Parterre</i> verdi con essenze arboree autoctone in vasca a raso, intervallano le aree pavimentate, richiamando il Parco Lineare che corre lungo tutto il progetto.</p> <p>La pavimentazione del piano seminterrato è in malta cementizia con trattamento antiscivolo, dipinta per tutta la sua superficie da icone alfanumeriche e simboli grafici per la suddivisione degli stalli di parcheggio e la segnaletica delle percorrenze pedonali e carrabili.</p> <p>L'area circostante prevede l'uso di pavimentazione anche carrabile in pietra arenaria naturale da cava, di colorazione grigia, con posa in opera <i>a correre</i>.</p> <p>Le tamponature verticali segnano i percorsi di bordo e sono realizzate in pannelli di legno stratificato con resine termoindurenti ad alta densità, mentre il resto del perimetro, lungo tutte le aperture di areazione del piano ribassato e in corrispondenza degli affacci, prevede un sistema verticale di <i>brise-soleil</i> composto da verticali in acciaio e doghe di legno orizzontali trattate per esterni. I chioschi commerciali e informativi sono realizzati interamente in legno multistrato, mediante l'uso di pannellature autoportanti di tipo in <i>xlam</i>, prodotti in azienda, montati in cantiere e rifiniti secondo le dimensioni e le funzionalità previste nel progetto.</p>
<p><i>Aspetti innovativi da segnalare</i></p>	<p>Il progetto è strutturato secondo una logica di implementazione (plug-in) per comparti funzionali a "isole", attuabili in base alle disponibilità economico-finanziarie. Ciò permette di prevedere fasi e lotti attuativi differiti nel tempo e nello spazio, garantendo in ogni caso l'autonomia funzionale dei singoli comparti realizzati, anche non contigui.</p> <p>Superiormente il progetto prevede il recupero del rapporto visivo e fruitivo con il mare attraverso linee di penetrazione di qualità, integrate alle preesistenze (pontile, varchi a mare, piazze di connessione trasversale, ...) e localizzando percorsi e funzioni con capacità di attrazione d'ampio bacino.</p> <p>Potenzialmente ogni "isola", inizialmente interessata da sistemazione a raso, è trasformabile in piastra rialzata su una sezione a scavo seminterrato.</p> <p>L'ambito seminterrato, ove presente, inizialmente destinato a parcheggi pubblici e privati, potrà ospitare altre attività al coperto (sport, wellness, expò, didattica, convegnistica, etc...) secondo usi stagionali e rotativi.</p>
<p><i>Commenti e riflessioni</i></p>	<p>Come obiettivi principali il Progetto Lungomare auspica:</p> <ul style="list-style-type: none"> - il rilancio della vocazione della località ad esprimere le proprie potenzialità durante l'intero anno, senza limitarle alla stagione estiva - il riavvio dello sviluppo e della crescita urbana attraverso forme di "eco compatibilità" - l'avvio dei processi di progettazione "partecipata", che tendano a ricostruire elementi di socialità perduti e di condivisione sugli obiettivi, con il massimo coinvolgimento possibile, al fine di pervenire al consenso più ampio, unico motore possibile di un concreto rilancio dell'intera località - la qualificazione del sito con "emergenze" architettoniche, paesaggistiche e funzionali tali da partecipare alla rivitalizzazione della località, fornendo elementi di connessione fra il fronte marino (affidato attualmente ai soli stabilimenti balneari) e il retroterra consolidato, costituito prevalentemente da edilizia residenziale (privata e pubblica) e attività commerciali: strutturazione di un vero e proprio rapporto fisico tra centro abitato e lungomare.

<i>Fasi ulteriori di sviluppo del progetto</i>	Gli scenari implementativi saranno governati e inquadrati dall'Amministrazione Pubblica attraverso l'adozione di un programma operativo specifico, deputato a pilotare ogni iniziativa di realizzazione tramite finanza pubblica, privata, che tenga saldo, come quadro di riferimento finale, il Masterplan Lungomare.	
<i>Criteri di valutazione e/o monitoraggio dei risultati ottenuti</i>		
COSTO e RISORSE		
<i>Costo complessivo dell'opera</i>	€. 22.500.000,00	
<i>A preventivo</i>		
<i>Fonti di finanziamento pubblico (attivate o da attivare)</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Finanziamento Comune Fiumicino con Progr. Opere Trienniali 2007/09 e 2013/15 - Finanziamento Regionale L.R. 25/2001 - art.55 - Tabella A - UFP - Finanza di Progetto - Art. 3 Del. CIPE 80/99 	
SEZIONI SPECIALI (opzionale)		
Può essere segnalata, con una breve descrizione (max 1000 caratteri spazi esclusi, per ogni sezione), la caratteristica innovativa che si correla ad ogni tematica.		
A - PROGETTAZIONE PARTECIPATA		
<i>Descrizione</i>	(didascalia di max 1000 caratteri, spazi esclusi)	
<i>Nome del file con estensione (JPG o TIF)</i>	(riferimenti ad immagini specifiche allegate)	
B – PROGETTAZIONE PER TUTTI		
<i>Descrizione</i>	(didascalia di max 1000 caratteri, spazi esclusi)	
<i>Nome del file con estensione (JPG o TIF)</i>	(riferimenti ad immagini specifiche allegate)	
C – SOSTENIBILITA' AMBIENTALE, SOLUZIONI BIOECOLOGICHE E BIOEDILIZIE		
<i>Descrizione</i>	Il progetto della vegetazione che caratterizza l'intero lungomare procede per elementi continui e lineari (la passeggiata alberata e il parco lineare di macchia arbustiva) che hanno il compito di costituire un ponte ecologico a elevata complessità biologica tra le importanti aree naturalistiche di Focene (riserva WWF di Macchiagrande) e Maccarese, una vera e propria "rete dorsale ecosistemica" o "ecogramma del lungomare". Tali elementi ridefiniscono lo skyline del lungomare (nel suo insieme la vegetazione ha una forte valenza tridimensionale), con nuovi caratteri di continuità e chiara riconoscibilità. Alcuni ambiti vengono caratterizzati dalla piantumazione di essenze capaci anche di svolgere la funzione di orientamento alla scala della città.	
<i>Nome del file con estensione (JPG o TIF)</i>	0015.jpg	
D – MOBILITÀ		
<i>Descrizione</i>	<p>Il progetto prevede la riqualificazione delle percorrenze pedonali, carrabili e ciclabili dell'intero lungomare.</p> <p>Pone particolare attenzione alla regolamentazione degli accessi carrabili e pedonali agli arenili, che vengono conservati e salvaguardati, in funzione del recupero del fronte lungomare verso gli stabilimenti balneari.</p> <p>Il sistema viario di percorrenza lato residenze è reso adeguatamente compatibile con la struttura viaria della maglia residenziale attraverso collegamenti trasversali e sensi di marcia definiti secondo una valutazione più ampia del traffico veicolare.</p> <p>Il miglioramento e la dotazione infrastrutturale prevista dal progetto garantisce la predisposizione di un sistema viario articolato che consentirà l'attivazione del servizio di trasporto urbano che oggi non è possibile effettuare in maniera adeguata a causa delle condizioni di degrado in cui versa l'arteria stradale principale e quelle di collegamento. Nello specifico l'area sarà dotata di:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pista ciclabile; - circolazione ad anello, con senso unico di marcia e dissuasori di velocità; - parcheggi in linea su tutto il tratto lungomare; - strada pedo-carrabile dedicata esclusivamente all'accesso veicolare allo spazio manovra per i gli ospiti degli stabilimenti balneari (in modo da eliminare ostacoli sulla viabilità principale del lungomare); - aree parcheggio. 	

<i>Nome del file con estensione (JPG o TIF)</i>	(riferimenti ad immagini specifiche allegate)
E – TECNOLOGIE	
<i>Descrizione</i>	(didascalia di max 1000 caratteri, spazi esclusi)
<i>Nome del file con estensione (JPG o TIF)</i>	(riferimenti ad immagini specifiche allegate)
MATERIALI ALLEGATI	
<p>Possono essere allegate da un minimo di 5 fino ad un max di n. 15 immagini in formato digitale JPG o TIF (di elevata qualità) che descrivano l'opera progettata. Le didascalie da allegare ad ogni immagine deve servire per meglio puntualizzare gli aspetti innovativi del progetto.</p> <p>NB. Le didascalie dovranno essere tradotte anche in lingua inglese.</p>	
IMMAGINE n. 1	
<i>Titolo dell'immagine</i>	Foto aerea del litorale di Fregene
<i>Descrizione</i>	Immagine zenitale del litorale di Fregene tra il Villaggio dei Pescatori e l'Oasi WWF di Macchia Grande.
<i>Nome del file con estensione (JPG o TIF)</i>	0001.TIF
IMMAGINE n. 2	
<i>Titolo dell'immagine</i>	Progetto lungomare:
<i>Descrizione</i>	Stralcio planivolumetrico dell'area centrale di progetto e sezione longitudinale con il sistema dei parcheggi interrati
<i>Nome del file con estensione (JPG o TIF)</i>	0002.TIF
IMMAGINE n. 3	
<i>Titolo dell'immagine</i>	Schizzo di studio
<i>Descrizione</i>	La promenade rialzata
<i>Nome del file con estensione (JPG o TIF)</i>	0003.jpg
IMMAGINE n. 4	
<i>Titolo dell'immagine</i>	Schizzo di studio
<i>Descrizione</i>	Il sistema delle piastre rialzate con i chioschi e i parcheggi seminterrati
<i>Nome del file con estensione (JPG o TIF)</i>	0004.jpg
IMMAGINE n. 5	
<i>Titolo dell'immagine</i>	Sezione trasversale della piastra rialzata
<i>Descrizione</i>	La sezione trasversale è composta dalla sagomatura continua che definisce il piano ribassato dei parcheggi e prosegue con la <i>promenade</i> rialzata su cui si sviluppano percorsi, aree di sosta ed attività all'aperto.
<i>Nome del file con estensione (JPG o TIF)</i>	0005.jpg
IMMAGINE n. 6	
<i>Titolo dell'immagine</i>	Primo stralcio attuativo
<i>Descrizione</i>	Planimetria della piastra rialzata con gli ambiti ludico-sportivi, il belvedere centrale, il chiosco/area ristoro e il Parco Lineare longitudinale.
<i>Nome del file con estensione (JPG o TIF)</i>	0006.jpg
IMMAGINE n. 7	
<i>Titolo dell'immagine</i>	Passeggiata lungomare
<i>Descrizione</i>	Vista della passeggiata lungomare lungo gli stabilimenti balneari, con la promenade rialzata e l'accesso pedonale al piano interrato in cui ha sede l'info point.
<i>Nome del file con estensione (JPG o TIF)</i>	0007.jpg
IMMAGINE n. 8	

<i>Titolo dell'immagine</i>	La piastra rialzata
<i>Descrizione</i>	Le aree ludico-sportive e il Belvedere della quota più alta
<i>Nome del file con estensione (JPG o TIF)</i>	0008.jpg
IMMAGINE n. 9	
<i>Titolo dell'immagine</i>	Parco lineare
<i>Descrizione</i>	Il ripascimento della macchia mediterranea lungo il Parco Lineare
<i>Nome del file con estensione (JPG o TIF)</i>	0009.TIF
IMMAGINE n. 10	
<i>Titolo dell'immagine</i>	Il Belvedere
<i>Descrizione</i>	Veduta ovest dalla Passeggiata Lungomare
<i>Nome del file con estensione (JPG o TIF)</i>	0010.jpg
IMMAGINE n. 11	
<i>Titolo dell'immagine</i>	Il chiosco commerciale
<i>Descrizione</i>	La Passeggiata Lungomare, la strada pedo-carrabile di servizio agli stabilimenti e il chiosco commerciale posizionato sulla piastra attrezzata rialzata
<i>Nome del file con estensione (JPG o TIF)</i>	0011.jpg
IMMAGINE n. 12	
<i>Titolo dell'immagine</i>	Parcheggi seminterrati
<i>Descrizione</i>	Il piano seminterrato dei parcheggi in direzione delle rampe di accesso
<i>Nome del file con estensione (JPG o TIF)</i>	0012.jpg
IMMAGINE n. 13	
<i>Titolo dell'immagine</i>	Passeggiata lungomare
<i>Descrizione</i>	Veduta della passeggiata lungomare da nord, lungo la strada pedo-carrabile di servizio agli stabilimenti
<i>Nome del file con estensione (JPG o TIF)</i>	0013.jpg
IMMAGINE n. 14	
<i>Titolo dell'immagine</i>	Accesso ai parcheggi
<i>Descrizione</i>	Veduta della rampa di accesso sud al piano interrato dei parcheggi
<i>Nome del file con estensione (JPG o TIF)</i>	0014.jpg
DIRITTO DI ESPOSIZIONE E PUBBLICAZIONE	
La partecipazione al Premio Innovazione e Qualità Urbana determina l'accettazione (da parte dei partecipanti e dei vincitori) a consentire alla Maggioli S.p.A. il diritto di esporre, pubblicare in tutto o in parte gli elaborati e le documentazioni descrittive presentate al Premio che, a proprio insindacabile giudizio, ritiene interessanti, senza nulla dovere ai partecipanti, fermo restando l'obbligo di citare titolo e autori concorrenti.	
NON RESTITUZIONE DEGLI ELABORATI	
La documentazione digitale inviata per consentire la valutazione del nuovo progetto e delle opere realizzate rimarrà alla Maggioli S.p.A. e non verrà restituita.	
<i>Firma per accettazione del referente del progetto</i>	<div style="text-align: right;">RDMstudio architetti</div>  Arch. Paola Misino
LIBERATORIA ALL'USO DEI DATI PERSONALI INSERITI	
Informativa ex art. 13 D.Lgs 196/2003 Maggioli Spa, titolare del trattamento, raccoglie presso di sé e tratta, con modalità anche automatizzate, i dati personali il cui conferimento è facoltativo ma indispensabile per fornire il servizio richiesto e, se ha espresso la relativa opzione, per aggiornarla su iniziative e offerte della nostra azienda. I soggetti che verranno a conoscenza di tali dati personali saranno gli incaricati addetti ai seguenti settori aziendali: c.e.d., servizi internet, editoria elettronica, mailing, marketing, fiere e congressi, formazione, teleselling, ufficio ordini, ufficio clienti, settore amministrativo. Lei potrà esercitare i diritti di cui all'art. 7 del D.Lgs 196/03, (aggiornamento, rettificazione, integrazione, cancellazione, trasformazione in forma anonima o blocco dei dati trattati in violazione di legge, opposizione, richiesta delle informazioni di cui al 1° capoverso e di cui alle lettere a), b), c), d), e) del 2° capoverso), rivolgendosi a Maggioli Spa, Via Del Carpino 8, 47822 Santarcangelo di Rom. – Servizio Clienti, oppure contattando il numero verde 800 – 846061. <u>Consenso.</u> Attraverso il conferimento dei suoi dati, del suo indirizzo e-mail e/o di telefono e/o di fax Lei esprime il suo specifico consenso all'utilizzo di detti strumenti per informazioni commerciali. Se non desidera ricevere altre offerte di iniziative e prodotti della nostra società, barri la casella qui a fianco <input type="checkbox"/>	

