

Danimarca

Definizione in lingua madre:

Periodisk syn

Termini di revisione:

La revisione in Danimarca si esegue con cadenza 4-2, ovvero i veicoli di categoria M1 devono essere sottoposti a revisione la prima volta 4 anni dopo la prima immatricolazione, successivamente ogni 2 anni.

Come effettuare il controllo:

Viene fornito al momento del controllo un certificato di revisione denominato Synsrapport ove viene indicato se il controllo tecnico è stato superato o meno. Le risposte possibili sono Er godkendt =>approvato - betinget godkendt=> approvato con riserva - ikke godkendt =>non approvato; segue fotografia.

Note:

E' possibile eseguire accertamenti online all'indirizzo web: <http://selvbetjening.trafikstyrelsen.dk/sider/soegning.aspx> - Vi troverete due riquadri. in quello di sinistra "indtast registreringsnummer" si digita la targa senza spazi e in quello di destra "indtast stelnummer" in alternativa si può inserire il relativo numero di telaio; segue fotografia.

Indtast registreringsnummer eller Indtast stelnummer → Søg

Søgeresultat

Der blev fundet ét køretøj ved søgning på registreringsnummer **aw3**. Herunder vises køretøjsoplysninger og synsrapporter. Trafikstyrelsen har ingen oplysninger om ejerforhold.

Køretøj		Synsrapporter		Klik på feltet for at se rapporten		
Mærke	Model	Dato	Resultat	Km-stand	Reg.nr.	Gem/send
PEUGEOT	407	22-02-2012	GOD <i>i</i>	167.000	AW37579	
Stelnummer	VF36E9HZC21	12-02-2010	GOD <i>i</i>	116.000	XZ35827	
Seneste reg.nr.	AW3					

Es. Accertamento web - <http://selvbetjening.trafikstyrelsen.dk/sider/soegning.aspx>:

Oltre alla data in cui è stato eseguito il controllo alla voce "resultat" troveremo l'esito della revisione: godkendt =>approvato - betinget godkendt=> approvato con riserva - kan godkendes => possono essere approvate - ikke godkendt =>non approvato

REGISTRERINGSATTEST

DEL I

Dokumentets nummer: 07642662
XXXXXXXXXX

Danmark (DK)

Det Europæiske Fællesskab

SKAT

Свидетельство за упрощеное участие / Permiso de circulación. Parte I / Оvěřovací o registraci – Část I
Zulassungsbeseitigung. Teil I / Registroinstitutsstatus. Osa I / Άδεια κυκλοφορίας
Πιστοποιητικό Εγγραφής. Μέρος Ι / Registration certificate. Part I / Certificat d'immatriculation. Partie I
Titulus Circulae. Carta di circolazione. Parte I / Registroins status. Osa I / Registroins status. Osa I /
Forgangs engedély. I. Rész / Certificat de Registrare. L-I Part / Kentelenbewijs. Deel I /
Dovod Registracny. Část I / Certificado de matrícula. Parte I / Certificat de Immatriculare
Parte I / Ověřovací o evidenci. Část I / Прометно довоjenje. Del I / Revisierinstansius. Osa I
Registreringsbeviset. Del I

B: Dato for køretøjets første registrering	A: Registreringsnummer	Kontroltal
05.01.2009	XXXXXXXXXX	3
I: Registreringsdato	Ændringsdato	Motorkontrol
05.01.2009	13.12.2010	25

C.1: Indehaver af registreringsattesten

C.3: Brugr

C.1.2 XXXXXXXXX
C.1.1 XXXXXXXXX
C.1.3 XXXXXXXXX

C.4 c: Indehaveren af registreringsattesten er ikke herved identificeret som civilretlig ejer af køretøjet

Tekniske oplysninger

D.1: Mærke PGO	E: Stalnummer XXXXXXXXXX			
D.3: Handelsbetegnelse DR. BIG -	G: Køreklar vægt (kg) 99	F.1: Teknisk tilladt totalvægt (kg) 270	F.2: Tilladt totalvægt (kg) 270	
D.2: Type CP	Typeanmeldelsesnummer XXXXXXXXXX	H: Egenvægt (kg)	I: Stærke akseltryk (kg)	L: Antal akser 2
K: Typegodkendelsesnummer XXXXXXXXXX	P.1: Slagvolumen (cm ³) 49	P.2: Stærke effekt (kW) 1,8	P.3: Drivkraft Benzin	
J: Art Lille knallert	Q: Effektivvægt-forhold (kW/kg)	R: Brændstofforbrug (km/l)		
Anvendelse Privat personkørsel	S.1: Antal siddepladser (inkl. førerens plads) 1	S.2: Antal ståpladser		

Oplysninger om registreringen

H: Registreringens gyldighed

REGISTRERINGSATTEST

DEL II

Dokumentets nummer: 07642662
05548083/

Danmark (DK)

Det Europæiske Fællesskab

SKAT

Свидетельство за упрощеное участие / Permiso de circulación. Parte II / Оvěřovací o registraci – Část II
Zulassungsbeseitigung. Teil II / Registroinstitutsstatus. Osa II / Άδεια κυκλοφορίας
Πιστοποιητικό Εγγραφής. Μέρος II / Registration certificate. Part II / Certificat d'immatriculation. Partie II
Titulus Circulae. Carta di circolazione. Parte II / Registroins status. Osa II / Registroins status. Osa II /
Forgangs engedély. II. Rész / Certificat de Registrare. L-II Part / Kentelenbewijs. Deel II
Dovod Registracny. Část II / Certificado de matrícula. Parte II / Certificat de Immatriculare
Ověřovací o evidenci. Část II / Прометно довоjenje. Del II / Revisierinstansius. Osa II
Registreringsbeviset. Del II

B: Dato for køretøjets første registrering	A: Registreringsnummer
05.01.2009	XXXXXXXXXX

D.1: Mærke
PGO E: Stalnummer XXXXXXXXXX || D.3: Handelsbetegnelse DR. BIG - | K: Typegodkendelsesnummer XXXXXXXXXX |
| D.2: Type CP | |

SSM-A 2011

Carta di circolazione:

Nel fronte della carta di circolazione troviamo nella parte in alta a destra troviamo alla lettera "B" la data di prima immatricolazione del veicolo ed alla lettera "I" la data di rilascio della carta di circolazione.

SYNSRAPPORT

Til ejeren af **Volkswagen Golf personbil, reg.nr. TL54360, stel.nr. WVWZZZ1HZPW305737, kørt 281.000 km.**

Den 9. december 2009 kl. 09.07 har vi ved periodesyn, og førstegangssyn, synet Deres køretøj med følgende resultat:

Køretøjet er godkendt

Ved synet konstaterede vi ingen fejl ved køretøjet.

Synet er foretaget af bilsagkyndig Mads H. Jensen, Applus+ Bilsyn, synshal Applus+ Bilsyn Dronninglund, Kæremagervej 5, 9330 Dronninglund. Hvis De har spørgsmål om synet, er De velkommen til at kontakte os på telefon 70131212 mandag – fredag i tidsrummet 09:00 - 14:00. De kan læse mere om synet på bagsiden af denne rapport.

SERVICEBEMÆRKNINGER

Røgtal målt værdi for rapsoliebil 0,37

Skal din bil til omsyn? Husk du er altid velkommen hos os.
Du behøver ikke engang bestille tid – du skal bare komme forbi, så omsyner vi hurtigst muligt.

GEM SYNSRAPPORTEN
Synsrapporten kan anvendes som dokumentation til myndigheder.

Side 1 af 1
A4-135 (10/09)

Udskrivet den 9. december 2009

Rapporto di controllo tecnico:

Il presente documento riporta la data in cui è stato eseguito il controllo tecnico ed il relativo responso.

Estonia

Definizione in lingua madre:

Ulevaatus

Termini di revisione:

I veicoli di categoria M1 immatricolati in Estonia sono sottoposti a revisione seguendo la cadenza 3-2-1, la prima revisione si effettua 3 anni dopo la prima immatricolazione, successivamente diviene obbligatoria ogni 2 anni fino a 10 anni di età del veicolo, oltre a tale anzianità il controllo diviene annuale.

Come effettuare il controllo:

Nella carta di circolazione alla voce "Järgmine ülevaatus" viene indicata la data di scadenza del controllo tecnico. La carta di circolazione riporta le codifiche internazionali di cui alla lettera "B" e "I" troveremo la data di prima immatricolazione e rilascio carta di circolazione; segue fotografia

Note:

E' possibile eseguire accertamenti online all'indirizzo web: <http://195.80.106.137:9050/soidukiPiirang> , bisogna unicamente inserire la targa e verranno visualizzati dettagli tecnici, in particolare alla voce "Kehtivad ülevaatused" trovate la scadenza del controllo tecnico; segue fotografia.



Avalike registriandmete päring

Sisestage oma andmed otsingusse :

Registreerimismärk

060MLN
Mark: LAND ROVER
Mudel: RANGE ROVER SPORT
Esmane registreerimine: 09.07.2008

Data scadenza del controllo tecnico →
Kehtivad ülevaatused: Korraline (kehtib kuni 12.2013).

Piiranguid ei ole.

Vastus sisaldab kasutus-ja käsutuspiiranguid. Vastus ei sisalda teavet sõiduki tagaotsimise kohta.

Es. accertamento web - <http://195.80.106.137:9050/soidukiPiirang> :

Inserendo la targa del veicolo l'accertamento informatico fornisce la data di prima immatricolazione e la data di scadenza del controllo tecnico.



EESTI VABARIIK

SÕIDUKI REGISTREERIMISTUNNISTUS

Permiso de circulación · Ověřovací a registrační · Registreeringsamet
Zweckunterschreibung · Abkürzung für die Fahrzeugarten · Eryaegne
Registration Certificate · Certificat d'immatriculation · Carta di circolazione
Transportmiddelreгистраcijas apliecība · Registrācijas liudzināšana
Forgalmi engedély · Certificato de Registración · Kertekembewijs
Dowód Rejestracyjny · Certificado de matrícula · Ověřovací a evidenční
Proměna dovozného · Reģistrācijas nodoklis · Registreeringsbeviset.

Data scadenza del controllo tecnico

ED 876866

Järgmine ülevaatus	Märge ülevaatus koht	Alkiri
12 2011	<i>A. O. O.</i>	<i>[Signature]</i>
POLIZIA MUNICIPALE - COMUNE DI PRATO		

Sõiduk registrist kustutatud * 200 a eesoses

Väljastatud transitmärk väljasõiduks Eestist

Alkiri Pitsat
APK büroo **ED 876866**

Carta di circolazione - retro:
Nel retro della carta di circolazione viene apposta la data di prima scadenza di revisione e tramite timbri anche le successive date di scadenza.

A Registreerimisriik	050	ID-kood	X0980769072
B Esmane registreerimine	9.07.2008	Registreerimine Eestis	9.07.2008
E VIN-kood	SALLSAA248A1513	J Sõiduki kategooria	M1G
D.1 Mark	LAND ROVER		
D.2 Tüüp	LS		
D.3 Kaubanduslik nimetus	RANGE ROVER SPORT		
C.1	OU C1.3 TARTU		
C.2	MNT 14 Tallinn, HARJUMAA		
C.3	Omanik C2.1 AS HANSÅ, LISING EESTI C2.3 LIIVALAIA		
C.3	E Tallinn, HARJUMAA		
C.3	Kasutaja (C3.1, C3.2) ONGARO STEFANO		

Data prima immatricolazione

R Sõiduki värv	valge	Kere tüüp	UNIVERSAAL
P.1 Toorimant cm	3820	P.2 Võimsus kW	200
P.1 Talsmass	3175	P.2 Registreerimise kg	3175
P.1 Talsmass	3175	P.2 Registreerimise kg	3175
S.1 Iseloomi kood juhtiga	5	S.2 Sõiduki tüüp	Kandevõime kg
Pikkus mm	4768	Laius mm	1923
Kõrgus mm		Kõrgus mm	1784
L.1 Telje koostis	2	Veetelg	2
Uste arv			3
N.1 Lubatud teetähtsuse kg	1. 1540	Registreerimise koormus kg	1. 1540
N.2 Lubatud teetähtsuse kg	2. 1710	Registreerimise koormus kg	2. 1710
N.3 Lubatud teetähtsuse kg	3.	Registreerimise koormus kg	3.
N.4 Lubatud teetähtsuse kg	4.	Registreerimise koormus kg	4.
D.1 Haigse lubatud suurim mass kg	O.1 piduriõõs	3300	O.2 piduriõõs
APK	Saate	bilting	

Data rilascio carta di circolazione

I.1 Registreerimise kuupäev	9.07.2008	H.1 Käitleja nimi	
K.1 Tootjainstruktsiooni nr	4112004	H.2 Tootjate	B3563UL 9020
Märkused			

Carta di circolazione fronte:

Nelle carta di circolazione ritroviamo i codici alfanumerici internazionali, alla lettera "B" troviamo la data di prima immatricolazione ed alla lettera "I" la data di rilascio della carta di circolazione.

Lettonia

Definizione in lingua madre:

Tehniskā apskate

Termini di revisione:

I veicoli di categoria M1 immatricolati in Estonia sono sottoposti a revisione seguendo la cadenza 2-1, la prima revisione si effettua 2 anni dopo la prima immatricolazione, successivamente il controllo diviene annuale.

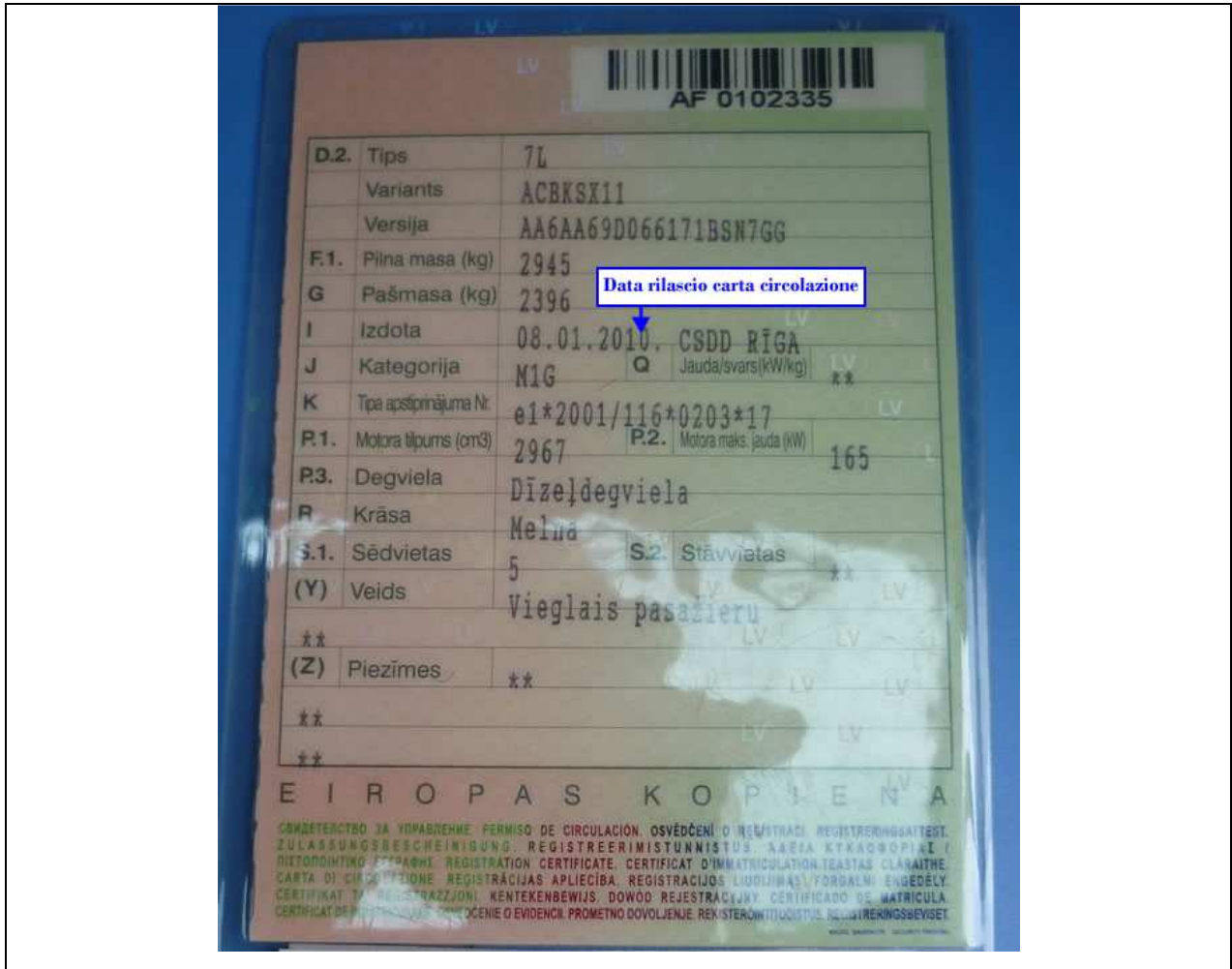
Come effettuare il controllo:

La carta di circolazione riporta le codifiche internazionali di cui alla lettera "B" e "I" troveremo la data di prima immatricolazione e rilascio carta di circolazione. La scadenza revisionale viene indicata tramite apposito sticker apposto sul parabrezza dall'organo che esegue il controllo tecnico; segue fotografia.

Note:

Gli sticker apposti sul parabrezza cambiano di colore in base all'anno di scadenza. Se il controllo tecnico del veicolo e le sue attrezzature sono valutate con un punteggio fra "0" e "1", esso può essere autorizzato alla circolazione stradale e viene apposto l'adesivo colorato con la regolare scadenza annuale, se invece il controllo risulta avere un punteggio pari a "2" viene concessa una licenza temporanea per 30 giorni e sarà apposto un adesivo con sfondo nero. Se la condizione di controllo tecnico del veicolo e le sue attrezzature sono valutati con un punteggio "3", non sarà rilasciato l'adesivo ispezione tecnica ed il veicolo non può circolare.





Carta di circolazione fronte e retro:

Sul fronte della carta di circolazione è presente alla lettera "B" la data di prima immatricolazione e, se presente, alla lettera "H" troviamo la data di scadenza della carta di circolazione. Sul retro della carta di circolazione alla lettera "I" troviamo la data in cui è stata rilasciata la carta di circolazione.



Sticker di revisione:

Sul parabrezza della vettura ritroviamo sticker di diverso colore che indicano la scadenza del controllo tecnico.

Nel prossimo articolo si tratterà il controllo di revisione relativo alla Grecia ed all'Inghilterra.
 L'articolo è stato redatto a cura di David Minguzzi – Polizia Municipale Bassa Romagna